

Valsts akciju sabiedrība  
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

# Valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2018/2019

(apstiprināts ar Prezidentu padomes 12.01.2018. lēmumu Nr.PP-2/10  
ar grozījumiem, kas izdarīti saskaņā ar 29.03.2018. AS “LatRailNet” vēstules Nr.L-6.5.1/11-2018,  
ar 19.04.2018. SIA “LDz ritošā sastāva serviss” vēstules Nr.RSS-6.4.2./142-2018,  
ar 14.06.2018. AS “LatRailNet” vēstules Nr.L-6.3.1/08-2018,  
ar 26.04.2018. AS “Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca” vēstules Nr.01/44,  
ar 31.07.2018. SIA “PortRail” vēstules Nr.02/6/18,  
ar 31.07.2018. SIA “PortRailTrans” vēstules Nr.02-11/18,  
ar 10.01.2019. VAS “Latvijas dzelzceļš” Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-1/1,  
ar 17.06.2019. VAS “Latvijas dzelzceļš” Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-26/169,  
un ar 18.06.2019. AS “LatRailNet” vēstuli Nr.L-6.3.1./70-2019)



## Priekšvārds

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 28. pantu un Ministru kabineta 19.04.2016.noteikumiem Nr. 244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu", VAS "Latvijas dzelzceļš", kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, ir sagatavojis VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatu 2018./2019.gada vilcienu kustības grafika periodam (turpmāk – Tīkla pārskats).

### Tīkla pārskatā lietotie termini un saīsinājumi:

**LDz** – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš";

**LDz dzelzceļa infrastruktūra** – VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra (arī – LDz Tīkls);

**Pārvaldītājs** - publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra pārvaldītājs;

Citi termini lietoti atbilstoši Dzelzceļa likumā un citos ārējos tiesību aktos iekļautajām definīcijām.

### Dokumenta autortiesības

Neatkarīgi no izmantojamajiem līdzekļiem šo dokumentu un nevienu tā daļu no šī dokumenta nedrīkst reproducēt, pārraidīt, pārrakstīt, uzglabāt elektroniskā meklēšanas sistēmā vai tulkot kādā citā valodā bez iepriekš saņemtas LDz rakstiskas atļaujas.

### Preču zīmes

Visas tekstā izmantotās preču zīmes pieder to īpašniekiem un ir izmantotas tikai kā atsauces:  
© VAS LDz, 2018.

## 1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

### 1.1. Tiesiskais pamatojums. Tīkla pārskata grozījumi.

Tīkla pārskats 2018./2019.gadam apstiprināts ar VAS “Latvijas dzelzceļš” Prezidentu padomes 12.01.2018.gada lēmumu Nr.PP–2/10.

Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā uz 2018.gada 1.janvāri.

Ja pēc Tīkla pārskata apstiprināšanas tiks izdarīti grozījumi tiesību aktos, kas regulē jautājumus, kuri aprakstīti Tīkla pārskatā un groza LDz tiesību/pienākumu apjomu, kā arī citos tiesību aktos, uz ko ir atsauce šajā Tīkla pārskatā, piemērojami attiecīgie tiesību akti. Tīkla pārskats šādā gadījumā saprātīgā termiņš var tikt grozīts.

Tīkla pārskats tiks grozīts un/vai papildināts, iekļaujot tajā no trešajām personām saņemto Tīkla pārskatā iekļaujamo informāciju.

LDz var grozīt Tīkla pārskatu arī citos pamatos gadījumos.

### 1.2. Atruna

Tīkla pārskatam daļā, kas satur tiesību aktos ietvertā regulējuma kopsavilkumu, ir informatīvs raksturs. Jaudas sadales pieteikuma iesniedzējam ir pienākums iepazīties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un sekot līdz grozījumiem tajos oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis”. Tiesību akti tiek piemēroti attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā.

Tīkla pārskatam daļā, kas satur trešo personu sniegto informāciju vai atsauces uz trešo personu mājas lapām, ir informatīvs raksturs. LDz neuzņemas atbildību par šo lapu un informācijas saturu.

LDz nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, ko nepārvalda LDz un kas nav iekļauti šajā pārskatā.

LDz nav pienākuma īpašā veidā informēt katru Jaudas sadales pieteikuma iesniedzēju par Tīkla pārskata grozījumiem, jo ikviens interesents ar tiem var iepazīties LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).

### 1.3. Tīkla pārskata periods un teritorija

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2018.gada 9.decembrī un beidzas 2019.gada 7.decembrī.

Tīkla pārskats satur informāciju par plānotajiem pakalpojumiem, kas tiks sniegti LDz dzelzceļa infrastruktūrā Latvijas Republikas teritorijā.

### 1.4. Tīkla pārskata struktūra

Tīkla pārskats ietver:

- informāciju par pārvaldītāju un pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju;
- vispārīgu informāciju par Tīkla pārskatu (laika periods, teritorija, struktūras);
- LDz dzelzceļa infrastruktūras raksturojumu;
- LDz infrastruktūras piekļuves nosacījumus;
- pārvadātāja licences un drošības sertifikāta saņemšanas nosacījumus;
- maksas aprēķināšanas un iekasēšanas nosacījumus;
- jaudas sadales noteikumus;
- apkalpes vietas operatoru iesniegto informāciju.

## 2. PĀRVALDĪTĀJS UN PĀRVALDĪTĀJA BŪTISKO FUNKCIJU VEICĒJS

**2.1. Dzelzeļa infrastruktūras pārvaldītājs** – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1547, e-pasta adrese: [info@ldz.lv](mailto:info@ldz.lv).

**Veicamās funkcijas:** pārvalda dzelzeļa infrastruktūru (dzelzeļa infrastruktūras uzturēšana, attīstība), plāno, organizē un uzrauga vilcienu un cita ritošā sastāva kustību pa tā pārvaldījumā esošās dzelzeļa infrastruktūras sliežu ceļiem, kā arī atbild par infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu vadību.

**2.2. Dzelzeļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs** – akciju sabiedrība “LatRailNet”, reģistrācijas numurs 40103361063, juridiska adrese: Dzirnau iela 16, Rīga, Latvija, LV-1010, e-pasta adrese: [latrailnet@ldz.lv](mailto:latrailnet@ldz.lv).

**Veicamās funkcijas:** lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu, kā arī lēmumu pieņemšana par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu.

### 3. LDZ DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS RAKSTUROJUMS

#### 3.1. LDZ dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi.

LDZ dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi, kuri ir reģistrēti Valsts dzelzceļa administrācijas reģistrā saskaņā ar Ministru kabineta 29.12.1998. noteikumiem Nr.489 “Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība”.

Dzelzceļa infrastruktūras Valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa iecirknis
01	Ventspils – Tukums II
02	Tukums II – Jelgava
03	Jelgava – Krustpils
04	Krustpils – Daugavpils
05	Daugavpils – Indra – Valsts robeža
06	Rīgas Pasažieru – Krustpils
07	Krustpils – Rēzekne II
08	Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža
09	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I
10	Rēzekne I – Daugavpils
11	Daugavpils– Kurcums – Valsts robeža
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils
13	Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km
14	Rīga Pasažieru – Jelgava
15	Jelgava – Liepāja
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža
17	Rīga Pasažieru – Lugaži – Valsts robeža
18	Torņakalns – Tukums II
19	Zemitāni – Skulte
20	Čiekurkalns – Rīga Krasta
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža
22	Zasulauks – Bolderāja*
24	Rīga Preču – Ērgļi**
25	Zemitāni – Šķirotava
26	Ceļa postenis 191.km – Ceļa postenis 524.km***
27	Pļaviņas – Gulbene
32	Gulbene – Alūksne****
36	Jaunkalsnava – Veseta
37	Daugavpils mezgla atzarojumi
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi
42	Bolderāja – Krievu sala

\* – Lāčupe – Ilģuciemis iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;

\*\* – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no stacijas Šķirotava (A un Jaņavārtu parkiem) līdz stacijai Rīga Preču. Rīga Preču – Saurieši iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;

\*\*\* – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no Ceļa posteņa 191.km. līdz Ceļa posteņu 383.km;

\*\*\*\* – šaursliežu dzelzceļa iecirknis.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.01.2019. Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-1/1)

### **3.2. LDZ dzelzceļa infrastruktūras piekļuves nosacījumi.**

#### **3.2.1. LDZ dzelzceļu infrastruktūras tīkla shēma.**

LDZ dzelzceļu tīkla shēma ir uzrādīta Tīkla pārskata 1.pielikumā.

#### **3.2.2. Dzelzceļa iecirkņu caurlaides spēja un kustības intensitātes nosacījumi.**

Dzelzceļa iecirkņu caurlaides spēja un kustības intensitātes nosacījumi ir norādīti Tīkla pārskata 2 pielikumā.

#### **3.2.3. LDZ kustības kontroles un drošības sistēmas.**

LDZ dzelzceļa infrastruktūras tehniskais aprīkojums ar signalizācijas un bloķēšanas sakaru sistēmām, kā arī vilcienu kontroliekārtu izvietojums ir norādīts Tīkla pārskata 3.pielikumā.

#### **3.2.4. LDZ dzelzceļa infrastruktūras staciju, izmaiņas punktu (blokposteņi, ceļa posteņi) un pieturas punktu saraksti.**

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 19. pantu LDZ Tīklā atrodas:

- 141 stacijas, no tām 74 stacijās un 2 kravas punktos pārvadātājiem ir iespējams veikt operācijas ar kravu (kravas pieņemšana un izsniegšana, iekraušana/izkraušana utt), (uzrādītas Tīkla pārskata 5. pielikumā);
- 22 izmaiņas punkti (dzelzceļa blokposteņi un ceļa posteņi) (uzrādītas Tīkla pārskata 6. pielikumā);
- 128 pieturas punkti, no tiem 66 pieturas punkti atvērti pasažieru izkāpšanas un iekāpšanas operāciju veikšanai (uzrādītas Tīkla pārskata 7. pielikumā).

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.01.2019. Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-1/1)*

#### **3.2.5. Drošības posteņu saraksts.**

LDZ dzelzceļa infrastruktūras drošības posteņi ir noteikti "Nolikumā par drošības posteņiem" kas apstiprināts ar 19.03.2013. rīkojumu Nr. D-3.1./98-2013 "Par drošības posteņiem" (ar grozījumiem), kurš ir publicēts LDZ tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)".

#### **3.2.6. LDZ Vagonu tehniskās apkopes punktus saraksts.**

LDZ dzelzceļa infrastruktūrā ir 6 vagonu tehniskās apkopes punkti un tie atrodas stacijās:

Jelgava, Daugavpils, Liepāja, Rēzekne, Šķirotava, Ventspils.

### 3.2.7. Valsts robežkontroles un muitas kontroles stacijas un robežas šķērsošanas vietas.

Valsts robežas šķērsošanas vietas, robežkontroles un muitas kontroles stacijas uz dzelzceļa ir noteiktas saskaņā ar 27.07.2010. Ministru kabineta noteikumiem Nr.704 “[Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm](#)”, kuri pieejami tīmekļa vietnē [www.likumi.lv](http://www.likumi.lv).

**LDZ dzelzceļa infrastruktūrā uz 01.01.2018 atrodas robežšķērsošanas vietas:**

3.2.7.1. uz valsts robežas ar *Krievijas Federāciju*:

- Kārsava;
- Zilupe;
- Rēzeknes preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
- Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm);

3.2. 7.2. uz valsts robežas ar *Baltkrievijas Republiku*:

- Indra;
- Daugavpils preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
- Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm)

3.2.7.3. **robežšķērsošanas vietas kurās veic muitas kontroli:**

**Kravas vilcieniem:**

Indra, Kārsava, Zilupe, Daugavpils preču, Rēzekne preču stacijās;

**Pasažieru vilcieniem:**

Indra, Kārsava, Rīga pass., Zilupe stacijās.

### 3.3. LDZ dzelzceļa infrastruktūras tehniskās ekspluatācijas nosacījumi un ierobežojumi.

#### 3.3.1. Sliežu ceļu platums un gabarīti

Sliežu ceļu platums publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 1520 mm.

Sliežu ceļu platums šaursliežu līnijā Gulbene – Alūksne ir 750 mm.

Gabarīti saskaņā ar Latvijas Valsts standartu LVS 282:2015 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”.

#### 3.3.2. Ass slodze

Pieļaujamā ass slodze publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 25,0 t.

#### 3.3.3. Ceļa slīpumi

1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir – 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils–Indra);

2.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni–Skulte);

3.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene–Pļaviņas).

### 3.3.4. Vilcienu kustības ātrumi un pamatprasības ritošajam sastāvam.

Saskaņā ar 03.08.2010. Ministru kabineta noteikumiem Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” vilcienu kustības pieļaujamais ātrums LDZ dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir 120 km/h, kravu vilcieniem – līdz 90 km/h.

LDZ dzelzceļa infrastruktūras vilcienu kustības ātruma ierobežojumi un īpatnības ir noteikti saskaņā ar 20.06.2017. rīkojumu Nr.D–1.14./128–2017 “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” (ar grozījumiem), tajā skaitā:

- rīkojuma 1.pielikumā – Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas–nosūtīšanas ceļos;
- rīkojuma 2.pielikumā – Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem;
- rīkojuma 3.pielikumā – Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās;
- rīkojuma 4.pielikumā - LDz infrastruktūrā apgrozībā esošo vilces līdzekļu saraksts;
- rīkojuma 5.pielikumā – Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas galu kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējama šķēršļa, kad vilciena pieņemšanai vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā;
- rīkojuma 6.pielikumā – Infrastruktūras objektu saraksts, pa kurām ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 un 2M62UM;
- rīkojuma 7.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas;
- rīkojuma 8.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un specīalo ritošo sastāvu.

Rīkojums ir izvietots LDZ tīmekļa vietnē [www.ldz.lv.sadaļa](http://www.ldz.lv.sadaļa) “[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)”

### 3.3.5. Elektrificētās līnijas

LDZ dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija– Jelgava;
- Torņakalns – Tukums II;
- Rīgas Pasažieru stacija–Zemitāni– Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija– Aizkraukle;
- Zemitāni – Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3,3 kV.

### 3.3.6. Vilcienu maksimālais garums un svars

Vilcienu garuma un svara normas ir uzradīts Tikla pārskata 4.pielikumā.



### 3.3.7. Attālumi starp LDZ infrastruktūras uzskaites objektiem.

Attālumi starp LDZ infrastruktūras uzskaites objektiem norādīti 8.pielikumā.

### 3.3.8. Automātiskā lokomotīvu signalizācija (ALS)

Latvijas teritorijā esošajam 1520 mm sliežu platuma dzelzceļa tīklam ir vēsturiski izveidojusies pilnīgā savstarpējā izmantojamība ar kaimiņos esošajām Eiropas Savienības (ES) dalībvalstīm – Lietuvu un Igauniju, kā arī ES neietilpstošajām Krieviju un Baltkrieviju. Tas attiecas arī uz savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļa sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu (SITS) pielikumā minēto “B” klases sistēmu ALS. Šo valstu jaunās sistēmas (piemēram KLUB, VEPS) ir balstītas uz ALS standartu un faktiski veido tās jaunāko paveidu.

Visi Tīkla pārskata 3.pielikumā norādītie elektrificētie, ar automātisko un pusautomātisko bloķēšanas sistēmu aprīkoti un dispečercentrālizācijas iecirkņi (arī aprīkoti ar automātisko bloķēšanas sistēmu) un posmi aprīkoti ar nepārtrauktās darbības automātisku lokomotīvu signalizācijas (ALSN) sistēmu.

Atbilstoši 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 380.2.apakšpunktam vilces līdzekļus aprīko ar (ALSN, ETCS u.tml.) ierīcēm, jeb signalizācijas sistēmas ārējiem specifiskiem pārraides borta moduļiem (STM), ja vilces līdzekļi paredzēti ekspluatācijai attiecīgi aprīkotā dzelzceļa infrastruktūrā. ALSN sistēma aprakstīta SITS pielikumā kā “B” klases STM sistēma. [STM moduļa tehniskās prasības](#) publicētas Valsts Dzelzceļa tehniskās inspekcijas mājas lapā [www.vdzti.gov.lv](http://www.vdzti.gov.lv) sadaļas “[Normatīvie akti](#)” apakšsadaļas “[Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas](#)” punktā “[Signalizācija](#)”.

ALSN borta ierīču apkalpošanu veic LDz Signalizācijas un sakaru distance (TD) reģionālajos kontrolpunktos pēc 2014.gada 18.decembrī ar LDz Prezidentu padomes lēmumu Nr. PP-31/494 apstiprinātajos noteikumos “[Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skaļruņu sakaru ierīču ekspluatāciju](#)” (turpmāk – **Noteikumi Nr.PP-31/494**) 1.pielikumā norādītajām adresēm. Noteikumi publicēti LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā “[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)”. TD adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, tālrunis 67232240, fakss: 67233444, e-pasts: [td@ldz.lv](mailto:td@ldz.lv)

Saskaņā ar 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 476.punktam ALS ierīču lietošanas kārtībai ir saistoši:

- Ar LDz Prezidenta 2011.gadā 30.maija rīkojumu Nr, D-3/269-2011 apstiprinātā kārtība “[Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču darbības traucējumu uzskaites un izskatīšanas kārtība](#)” (turpmāk – **Kārtība Nr.D-3/269**), kas publicēta LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā “[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)”;
- Ar LDz Viceprezidenta 2012.gadā 30.maija rīkojumu Nr, D-3.1./369-2012 apstiprinātā instrukcija “[Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos](#)” (turpmāk – **Instrukcija Nr.D-3.1./369**), kas publicēta LDZ tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā “[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)”;

### 3.3.9. Radio sakaru sistēmas

Dzelzceļa iecirkņus aprīko ar vilcienu dispečera sakariem, starpstaciju sakariem un citiem LDz iekšējiem sakariem. Vilcienu analoga radiosakari darbojas 2,13-2,15 MHz diapazonā un nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) sakarus ar vilcienu dispečeru

(dispečeriecirkņa robežās), staciju dežurantiem (stacijai pieguļošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem, kuri atrodas vienā posmā). 2019.gada beigās un 2020.gadā LDz veiks pakāpenisko pāreju no analoga sakariem uz ciparu sakariem.

Vilcienu radiosakaru ierīces nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļu vadītāja (mašīnista) sakarus ar vilcienu dispečeru (dispečeriecirkņa robežās), staciju dežurantiem (stacijai pieguļošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem), kuri atrodas vienā posmā.

Atbilstoši 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 380.5.apakšpunktam vilces līdzekļus aprīko ar radiosakaru borta ierīcēm, kas piemērotas ekspluatējamai dzelzceļa infrastruktūrai.

Vilcienu radiosakaru apkalpošanu veic TD reģionālajos kontrolpunktos un remonta punktos pēc 2014.gada 18.decembrī ar LDz Prezidentu padomes lēmumu Nr. PP-31/494 apstiprinātajos noteikumos "[Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skaļruņu sakaru ierīču ekspluatāciju](#)" 1.pielikumā norādītajām adresēm. Noteikumi publicēti LDZ tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)".

Saskaņā ar 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 476.punktam vilcienu radiosakaru lietošanas kārtībai ir saistoši:

- Ar LDz Prezidenta padomes 2014.gada 18.decembra lēmumu apspirinātie Noteikumi Nr.PP-31/494 "[Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skaļruņu sakaru ierīču ekspluatāciju](#)";
- Ar LDz Viceprezidenta 2012.gadā 30.maija rīkojumu Nr. D-3.1./369-2012 apstiprinātā instrukcija "[Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos](#)" (**turpmāk – Instrukcija Nr.D-3.1./369**), kas publicēta LDZ tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)".

### 3.4. LDz normatīvā un operatīva rakstura dokumenti

LDz normatīvā un operatīva rakstura dokumenti, kas izdoti, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.<sup>1</sup>.daļu un to grozījumi, tiek publicēti LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)".

Informācija par jaudas ierobežojumiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, VII pielikuma (apstiprināts ar Komisijas deleģēto 4.09.2017. lēmumu (ES) 2017/2075) 15.puntam tiek publicēta LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "BIZNESAM. Infrastruktūras izmantošanas ierobežojumi".

## 4. PĀRVADĀTĀJA LICENCES UN DROŠĪBAS SERTIFIKĀTA SAŅEMŠANAS NOSACĪJUMI

Lai iegūtu tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, komercsabiedrībai jāsaņem pārvadātāja licence un drošības sertifikāts.

Pārvadātāja licences un drošības sertifikāta saņemšanas nosacījumus nosaka Dzelzceļa likums (spēkā esošā redakcija pieejama <http://likumi.lv>) un uz tā pamata izdotie tiesību akti:

- Ministru Kabineta 16.08.2016. noteikumi Nr.558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi" (spēkā esošā redakcija pieejama <http://likumi.lv>);

- MK 10.03.2008. noteikumi Nr.168 „Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem” (spēkā esošā redakcija pieejama <http://likumi.lv>);
- Eiropas Komisijas 13.06.2007. Regula (EK) Nr. 653/2007 par vienota Eiropas parauga izmantošanu drošības sertifikātiem un pieteikuma dokumentiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK 10. pantu un par to drošības sertifikātu derīguma termiņu, kas izdoti atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2001/14/EK (spēkā esošā redakcija pieejama <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32007R0653>).

## 5. PĀRVALDĪTĀJA BŪTISKO FUNKCIJU VEICĒJA INFORMĀCIJA

5.1. Šobrīd spēkā esošais infrastruktūras maksas apmērs par piekļuvi infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūrai ir pieejams tīmekļa vietnē [www.lrn.lv](http://www.lrn.lv)

5.2. Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnijā ir pieņēmusi šādus valdes lēmumus:

- 1) Nr.JALP-1.3/05-2017 (prot. Nr.JALP-1.2/31-2017) "Par maksas aprēķināšanas shēmas apstiprināšanu";
- 2) Nr.JALP-1.3/06-2017 (prot. Nr.JALP-1.2/32-2017) "Par maksas iekasēšanas shēmas apstiprināšanu";
- 3) Nr.JALP-1.3/07-2017 (prot. Nr.JALP-1.2/33-2017) "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēmas apstiprināšanu".

Maksas aprēķināšanas shēma ir pieejama šeit: <http://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>

Maksas iekasēšanas shēma ir pieejama šeit: <http://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma ir pieejama šeit: <http://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>

Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja 2017.gada 30.jūnija valdes lēmums Nr.JALP-1.3/04-2017 "Par Komisijas 2015.gada 12.jūnija īstenošanas regulas (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus, piemērošanu" pieejams šeit: <http://www.lrn.lv/ek-regula-909-piemorosana/>

Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja 2016.gada 10.marta valdes lēmums Nr.JALP-1.3/01-2016 "Par Komisijas 2015.gada 12.jūnija īstenošanas regulas (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus, piemērošanu" pieejams šeit: <http://www.lrn.lv/lemums-par-pakapenisku-regulas-prasibu-piemerosanu/>

Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs AS "LatRailNet" ir apstiprinājis:

- 1) 2017.gada 29.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/39-2017) AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēmas"
- 2) 2017.gada 29.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/39-2017) AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP- 7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēmas XI nodaļas"
- 3) 2017.gada 14.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/49-2017) AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"
- 4) 2018.gada 19.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/08-2018) AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"
- 5) 2018.gada 26.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/17-2018) AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

6) 2018.gada 13.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/34-2018) AS “LatRailNet” 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/02-2017 “Maksas iekasēšanas shēma”

7) 2019.gada 29.aprīlī (prot. Nr.JALP-1.2/31-2019) "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";

8) 2019.gada 29.aprīlī (prot. Nr.JALP-1.2/31-2019) "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";

9) 2019.gada 17.jūnijā (prot. Nr.JALP-1.2/44-2019) "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";

10) 2019.gada 17.jūnijā (prot. Nr.JALP-1.2/44-2019) "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma".

grozījumus, kuri pieejami šeit: <http://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>

(Ar grozījumiem, kas izdarīti saskaņā ar 29.03.2018. AS “LatRailNet” vēstules Nr.L-6.5.1/11-2018, ar 14.06.2018. AS “LatRailNet” vēstuli Nr.L-6.3.1./08-2018 un ar 18.06.2019. AS “LatRailNet” vēstuli Nr.L-6.3.1./70-2019)

5.3. Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts, kurā piemēro uzcenojumus, ir iekļauts infrastruktūras Maksas aprēķināšanas shēmā.

5.4. Infrastruktūras jaudas sadales procedūras un ar tām saistītie termiņi noteikti Dzelzceļa likumā 27.pantā, Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumos Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" (turpmāk – Jaudas noteikumi) un infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja izstrādātajā un spēkā esošajā Infrastruktūras jaudas sadales shēmā (turpmāk – Jaudas shēma), kas pieejama šeit: <http://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>

Pieejamās infrastruktūras jaudas raksturlielumi un ierobežojumi atbilst infrastruktūras pārvaldītāja iesniegtajai informācijai (tajā skaitā, Tīkla pārskata nodaļā par infrastruktūras raksturojumu norādītajai), izstrādājot infrastruktūras jaudas sadales plānu spēkā esošajam periodam.

5.5. Kritēriji, ko pielieto infrastruktūras jaudas sadales procesā:

5.5.1. procedūras saskaņā ar kurām pieteikuma iesniedzējs var pieprasīt infrastruktūras jaudu ir noteiktas Jaudas noteikumu 2.nodaļā un Jaudas shēmas 2.nodaļā;

5.5.2. pieteikuma iesniedzējiem piemērojamās prasības noteiktas, tajā skaitā prasības, lai nodrošinātu infrastruktūras pārvaldītājam pamatoti gaidāmos ieņēmumus nākotnē noteiktas Dzelzceļa likuma 27.panta ceturtajā daļā, kā arī Jaudas noteikumos un Jaudas shēmā;

5.5.3. pieprasījumu iesniegšanas un infrastruktūras jaudas sadales laika grafiks un procedūras, kuras ievēro, pieprasot informāciju par vilcienu kustības gada grafika plānošanu noteiktas Dzelzceļa likuma 27.pantā, Jaudas noteikumu 5.nodaļā un Jaudas shēmas 3. un 6.nodaļā;

5.5.4. principi, kas reglamentē koordinēšanas procesu un domstarpību izšķiršanas sistēmu noteikti Jaudas noteikumu 3.nodaļā un Jaudas shēmas 2. un 7.nodaļā;

5.5.5. kārtība, kādā rīkojas, un kritēriji, kurus izmanto, ja infrastruktūra ir pārslogota noteikta Jaudas noteikumu 4.nodaļā un Jaudas shēmas 2., 4. un 5.nodaļā;

5.5.6. informācija par infrastruktūras izmantošanas ierobežojumiem atbilst infrastruktūras pārvaldītāja iesniegtajai informācijai (tajā skaitā, Tīkla pārskata nodaļā par infrastruktūras raksturojumu norādītajai), izstrādājot infrastruktūras jaudas sadales plānu spēkā esošajam periodam;

5.5.7. nosacījumi, ar kādiem tiek ņemta vērā infrastruktūras iepriekšējā noslogotība, nosakot jaudas sadales prioritātes noteikti Dzelzceļa likuma 27.panta trešajā daļā, Jaudas noteikumu 2. un 5.nodaļā un Jaudas shēmas 2.nodaļā.

5.6. Pasākumi, kas veikti, lai nodrošinātu pienācīgu attieksmi pret kravas pārvadājumiem, starptautiskiem pārvadājumiem un pēc vilcienu kustības gada grafika izstrādāšanas pieejamās neizmantotās infrastruktūras jaudas pieprasījumiem noteikti Jaudas noteikumu 5.nodaļā un Jaudas shēmas 1. un 2.nodaļā.

5.7. Infrastruktūras jaudas pieprasījuma veidlapa pieejama Jaudas shēmas 1.pielikumā.

5.8. Starptautisko vilcienu ceļu sadales procedūra noteikta Jaudas noteikumu 6.nodaļā un Jaudas shēmas 1., 2. un 3.nodaļā.

5.9. Šobrīd specializētās infrastruktūras statuss, kas ir paredzēts Dzelzceļa likuma 27<sup>3</sup>. pantā un Jaudas noteikumos, nav piešķirts.

5.10. Kritēriji, saskaņā ar kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti, ir noteikti Dzelzceļa likuma 12.panta piektajā daļā, Jaudas noteikumu 7.nodaļā un Jaudas shēmas 4.nodaļā.

5.11. Domstarpību izšķiršanas un sūdzību izskatīšanas procedūras saistībā ar jautājumiem par piekļuvi infrastruktūrai un pakalpojumiem atbilstoši Jaudas noteikumu 25.punktam ietvertas Jaudas shēmas 7.nodaļā.

5.12. 2018.gada 20.februārī starp AS “LatRailNet” un Lietuvas Transporta drošības administrāciju (Lietuvos Transporto saugos administracija) tika noslēgta vienošanās Nr.8.1.1/10-2018 par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā, kura pieejama šeit: <http://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/starptautiskas-vienosanas/> (Ar grozījumiem, kas izdarīti saskaņā ar 29.03.2018. AS “LatRailNet” vēstules Nr.L-6.5.1/11-2018)

## 6. APKALPES VIETAS OPERATORU INFORMĀCIJA

### 6.1. Apkalpes vietas operatora – LDz pakalpojumi.

6.1.1. LDZ reģistrācijas numurs un juridiskā adrese ir norādīti Tīkla pārskata 2.1. punktā.

6.1.2. pakalpojums “kravas vagonu tehniskā apkope”  
informācija par LDz pakalpojumu ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā “Biznesam. Kravas vagoni (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”.

6.1.3.pakalpojumi “vagonu apstrāde”, “vilcienu apstrāde” un “vietējo vagonu apstrāde”  
informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā “Biznesam. Kravas vagoni (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”.

6.1.4. pakalpojums “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts”  
pakalpojums “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” tiek veikts Instrukcijas Nr.D-3.1./369 “ALSN ierīču darbības pārbaude” 10.sadaļā noteiktajā apmērā un periodiskumā. Informācija par LDz pakalpojuma “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” sniegšanas noteikumiem un vietām būs pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā “Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces”.  
(Ar grozījumiem, kas izdarīti saskaņā ar 17.06.2019. VAS “Latvijas dzelzceļš” Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-26/169)

6.1.5. pakalpojums “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts”  
pakalpojums “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” tiek veikts Noteikumu Nr.PP-31/494 “Radiosakaru ierīču tehniskās apkopes pasākumi un periodiskums” 2.pielikumā noteiktajā apmērā un periodiskumā. Informācija par LDz pakalpojuma “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” sniegšanas noteikumiem un vietām būs pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā “Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces”.  
(Ar grozījumiem, kas izdarīti saskaņā ar 17.06.2019. VAS “Latvijas dzelzceļš” Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-26/169)

## 6.2. Citas apkalpes vietas, kas savienotas ar LDz dzelzceļa infrastruktūru.

No apkalpes vietu operatoriem saņemta šāda informācija par apkalpes vietām un sniegtiem pakalpojumiem:

6.2.1. **Apkalpes vietas operators** – Akciju sabiedrība „Baltijas Ekspresis”, reģistrācijas numurs: 41203009997, juridiskā adrese: Dzintaru iela 20A, Ventspils, Latvija, LV-3602, e-pasta adrese: [be@asbe.lv](mailto:be@asbe.lv).

AS “Baltijas Ekspresis” kā apkalpes vietas operator apkalpes vietā Depo ielā 17, Ventspilī sniedz šādus pakalpojumus:

- tehniskā apkope TA-2 ČME-3, TEM-2, 2M62 un 2TE116 sērijas dīzeļlokomotīvēm;
- tehniskā apkope TA-3 ČME-3 un TEM-2 sērijas dīzeļlokomotīvēm;
- tehnisko remontu TR-1 ČME-3 sērijas dīzeļlokomotīvēm;
- lokomotīvu norīkojuma starplaikā to saglabātības un dīzeļdzinēju temperatūras režīma (sildīšana) nodrošināšana;
- lokomotīvu brigāžu maršrutlapu noformēšana;
- lokomotīvu ekipēšanas pakalpojumi (smilts, dzesējamais ūdens).

Informācija, atbilstoši MK noteikumu Nr.244 5.6.3. apakšpunktam, pieejama AS “Baltijas Ekspresis” interneta mājaslapā: [www.asbe.lv](http://www.asbe.lv) sadaļā “Apkalpes vietas pakalpojumi”.

6.2.2. **Apkalpes vietas operators** - Akciju sabiedrība „Pasažieru vilciens”, reģistrācijas numurs: 40003567907, juridiskā adrese: Turgeņeva iela 14, Rīga, Latvija, LV-1050, e-pasta adrese: [pv@pv.ldz.lv](mailto:pv@pv.ldz.lv).

Akciju sabiedrības „Pasažieru vilciens” ir apkalpes vietu operators **Daugavpils** un **Rēzeknes** biļešu kasēs, kurās veic braukšanas dokumentu noformēšanu starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem. Detalizētāka informācija pieejama AS “Pasažieru vilciens” interneta mājas lapas [www.pv.lv](http://www.pv.lv) sadaļā “Informācija pasažieriem”, “Starptautisko biļešu tirdzniecība”.

6.2.3. **Apkalpes vietas operators** - Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LDz ritošā sastāva serviss”, reģistrācijas numurs 40003788351, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1050, e-pasta adrese [ldz\\_rss@ldz.lv](mailto:ldz_rss@ldz.lv).

**Apkalpes vietās tiek sniegti šādi pakalpojumi: dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope, lokomotīvu uzturēšana rezerves bāzē un dīzeļlokomotīvu ekipēšana.**

Pakalpojumi: **dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope un dīzeļlokomotīvu ekipēšana** tiek nodrošināti šādās SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” struktūrvienībās:

- Rīgas lokomotīvu remonta centrā – Krustpils ielā 24, Rīgā.
- Rīgas lokomotīvu remonta centra Jelgavas cehā – Prohorova ielā 30, Jelgavā.
- Rīgas lokomotīvu remonta centra Liepājas cehā – Brīvības ielā 103, Liepājā.
- Daugavpils lokomotīvu remonta centrā – 2.Preču ielā 30, Daugavpilī.
- Daugavpils lokomotīvu remonta centra Rēzeknes cehā – Lokomotīvu ielā 23, Rēzeknē.

Pakalpojums **lokomotīvu uzturēšana rezerves bāzē:**

- Daugavpils lokomotīvu remonta centra Rēzeknes bāzē – Lokomotīvu ielā 23, Rēzeknē.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 12.<sup>1</sup> panta otrajā daļā un atbilstoši MK noteikumu Nr.244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu” 5.6.3. apakšpunktam informācija par pakalpojumiem ir pieejama interneta mājaslapā <https://rss.ldz.lv/lv/content/apkalpes-vietas-operatora-pakalpojumi>.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.04.2018. SIA “LDz ritošā sastāva serviss” vēstules Nr.RSS-6.4.2./142-2018)

**6.2.4. Apkalpes vietas operators** – Akciju sabiedrība “Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca”, reģistrācijas numurs 40003030219, juridiskā adrese: Marijas iela 1, Daugavpils, Latvija, LV-5404, e-pasta adrese [info@dlrz.lv](mailto:info@dlrz.lv).

Atbilstoši MK noteikumu Nr.244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu” 3. un 5.6. punktu prasībām informācija par pakalpojumiem ir izvietota un pieejama uzņēmuma mājas lapā: <http://www.dlrr.lv/index.php/lv/rolling-stock/citi-pakalpojumi>.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 26.04.2018. AS “Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca” vēstules Nr.01/44)

**6.2.5. Apkalpes vietas operators** – Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “PortRail”, reģistrācijas numurs 50103854091, juridiskā adrese: Eksporta iela 15 k-1, Rīga, Latvija, LV-1045, e-pasta adrese [portrail@portrail.lv](mailto:portrail@portrail.lv).

Sabiedrība ar ierobežoto atbildību “PortRail”, vienotais reģistrācijas numurs 50103854091 (turpmāk – Sabiedrība) ir dzelzceļa infrastruktūras, kas Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) reģistrā reģistrēta ar Valsts reģistrācijas indeksu 566 (turpmāk Dzelzceļa infrastruktūras) pārvaldītājs.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta 3.daļu, Dzelzceļa infrastruktūra lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai un Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam ir pienākumi, kādi noteikti apkalpes vietas operatoram, un tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 5.1, 11.2 panta, 12.1 panta otrās, trešās un ceturtās daļas un 12.2 panta noteikumi.

Informācija par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi Dzelzceļa infrastruktūrai, un attiecībā uz pakalpojumu sniegšanu Dzelzceļa infrastruktūrā, kā arī informācija par pakalpojumu maksu ir pieejama elektroniskā formātā bez maksas interneta vietnē:

<http://www.rto.lv/lv/pakalpojumi/infrastruktura/portrail/>.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.07.2018. SIA “PortRail” vēstules Nr.02/6/18)

**6.2.6. Apkalpes vietas operators** – Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “PortRailTrans”, reģistrācijas numurs 40103957792, juridiskā adrese: Eksporta iela 15 k-1, Rīga, Latvija, LV-1045, e-pasta adrese [info@portrailtrans.lv](mailto:info@portrailtrans.lv).

Sabiedrība ar ierobežoto atbildību “PortRailTrans”, vienotais reģistrācijas numurs 40103957792 (turpmāk – Sabiedrība) ir dzelzceļa infrastruktūras, kas Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) reģistrā reģistrēta ar Valsts reģistrācijas indeksu 487 (turpmāk Dzelzceļa infrastruktūras) pārvaldītājs.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta 3.daļu, Dzelzceļa infrastruktūra lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai un Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam ir pienākumi, kādi noteikti apkalpes vietas operatoram, un tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 5.1, 11.2 panta, 12.1 panta otrās, trešās un ceturtās daļas un 12.2 panta noteikumi.

Informācija par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi Dzelzceļa infrastruktūrai, un attiecībā uz pakalpojumu sniegšanu Dzelzceļa infrastruktūrā, kā arī informācija par pakalpojumu maksu ir pieejama elektroniskā formātā bez maksas interneta vietnē:

<http://www.rto.lv/lv/pakalpojumi/infrastruktura/portrailtrans/>.

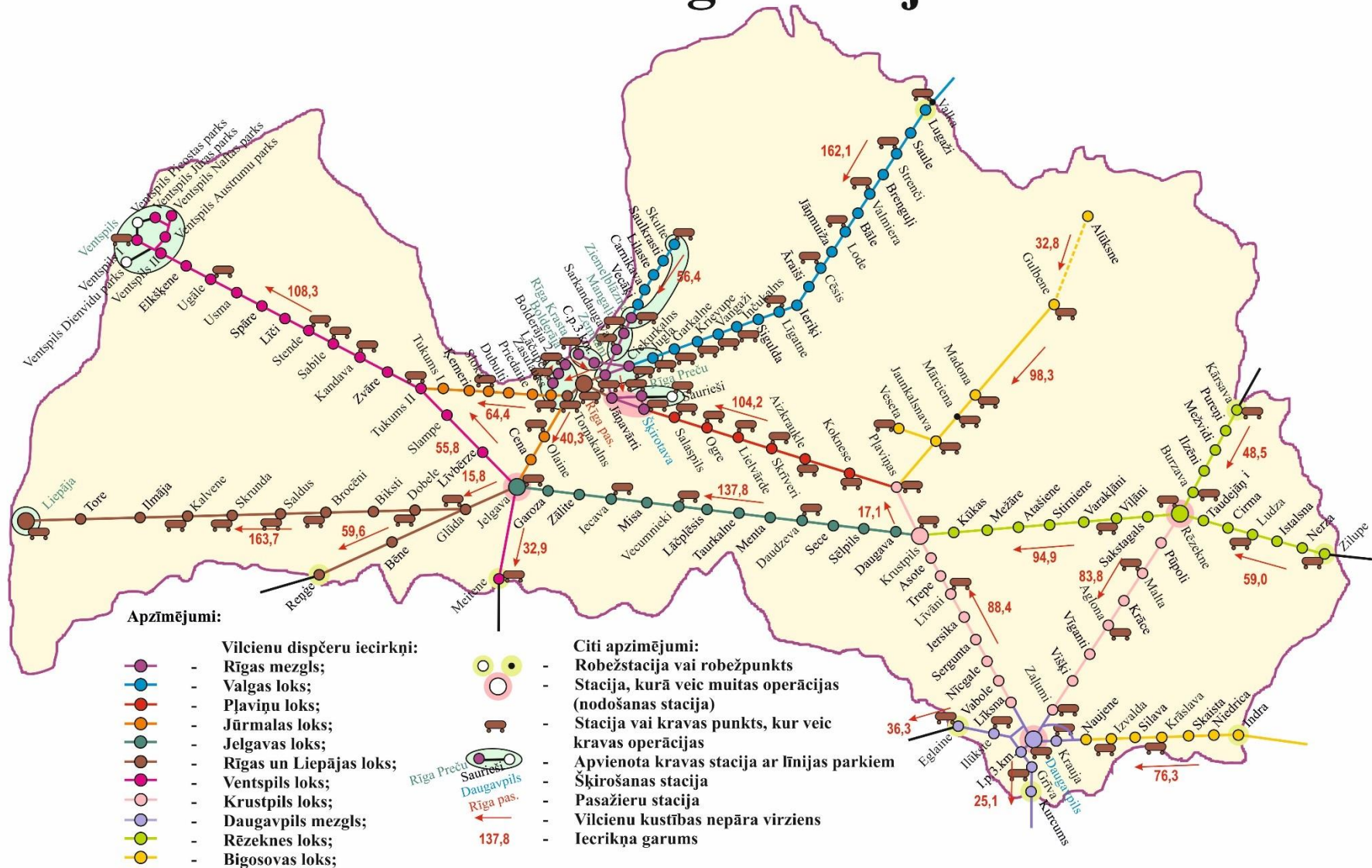
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 31.07.2018. SIA “PortRailTrans” vēstules Nr.02-11/18)

## **7. LĪGUMA PARAUGS PAMATA VIENOŠANĀS NOSLĒGŠANAI STARP INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJA BŪTISKO FUNKCIJU VEICĒJU, KĀ ARĪ INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJU, JA TIEK SKARTA TĀ DARBĪBAS JOMA, UN PIETEIKUMA IESNIEDZĒJU**

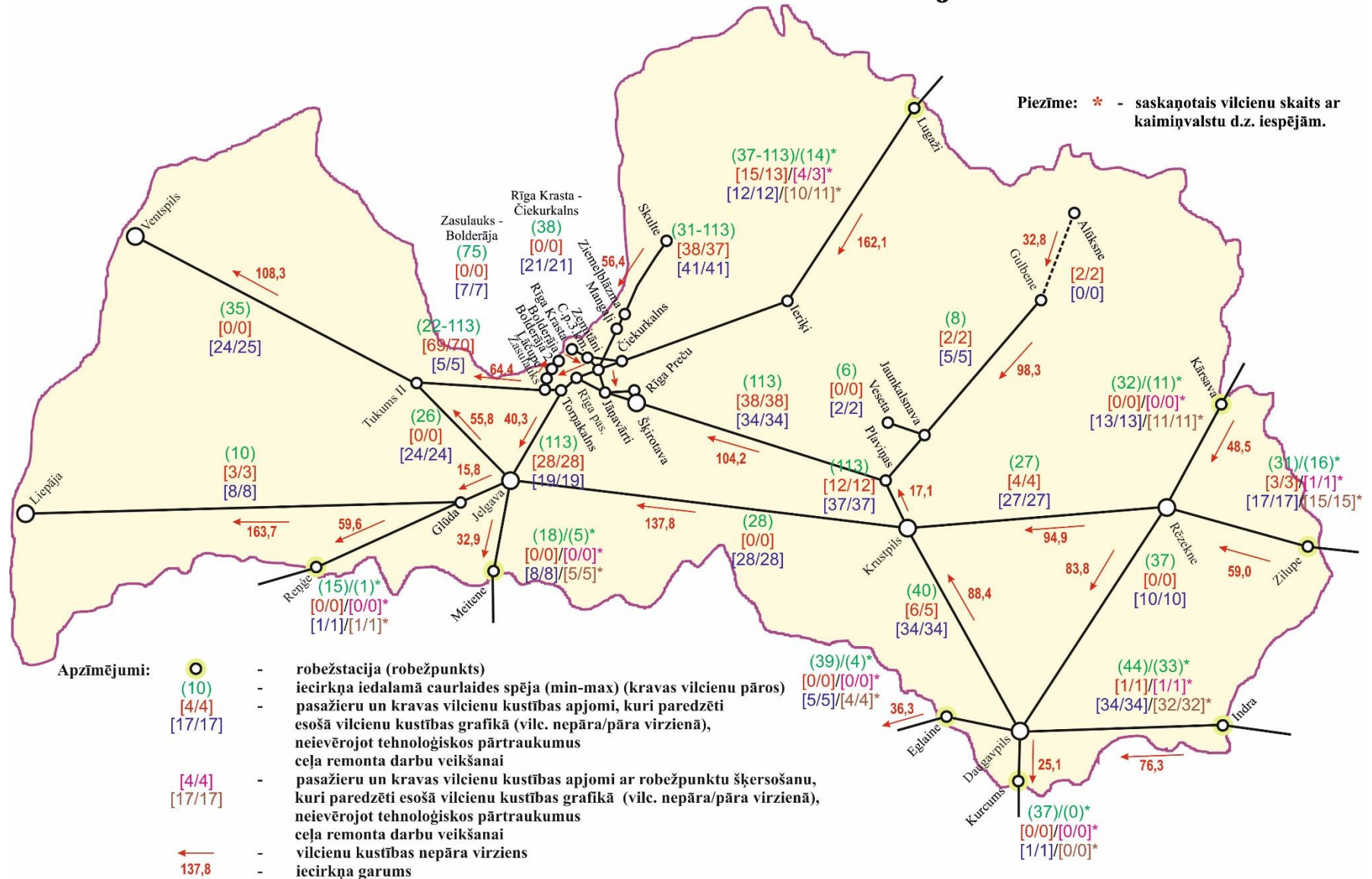
Līguma paraugs pamata vienošanās noslēgšanai starp infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju, kā arī infrastruktūras pārvaldītāju, ja tiek skarta tā darbības joma un pieteikuma iesniedzēju nav iekļauts, jo infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs nepiedāvā šādas vienošanās noslēgšanu. Atsevišķas vienošanās ierosinājums un šādas vienošanās slēgšanas nepieciešamība tiks izskatīta tiesību aktos noteiktā kārtībā.



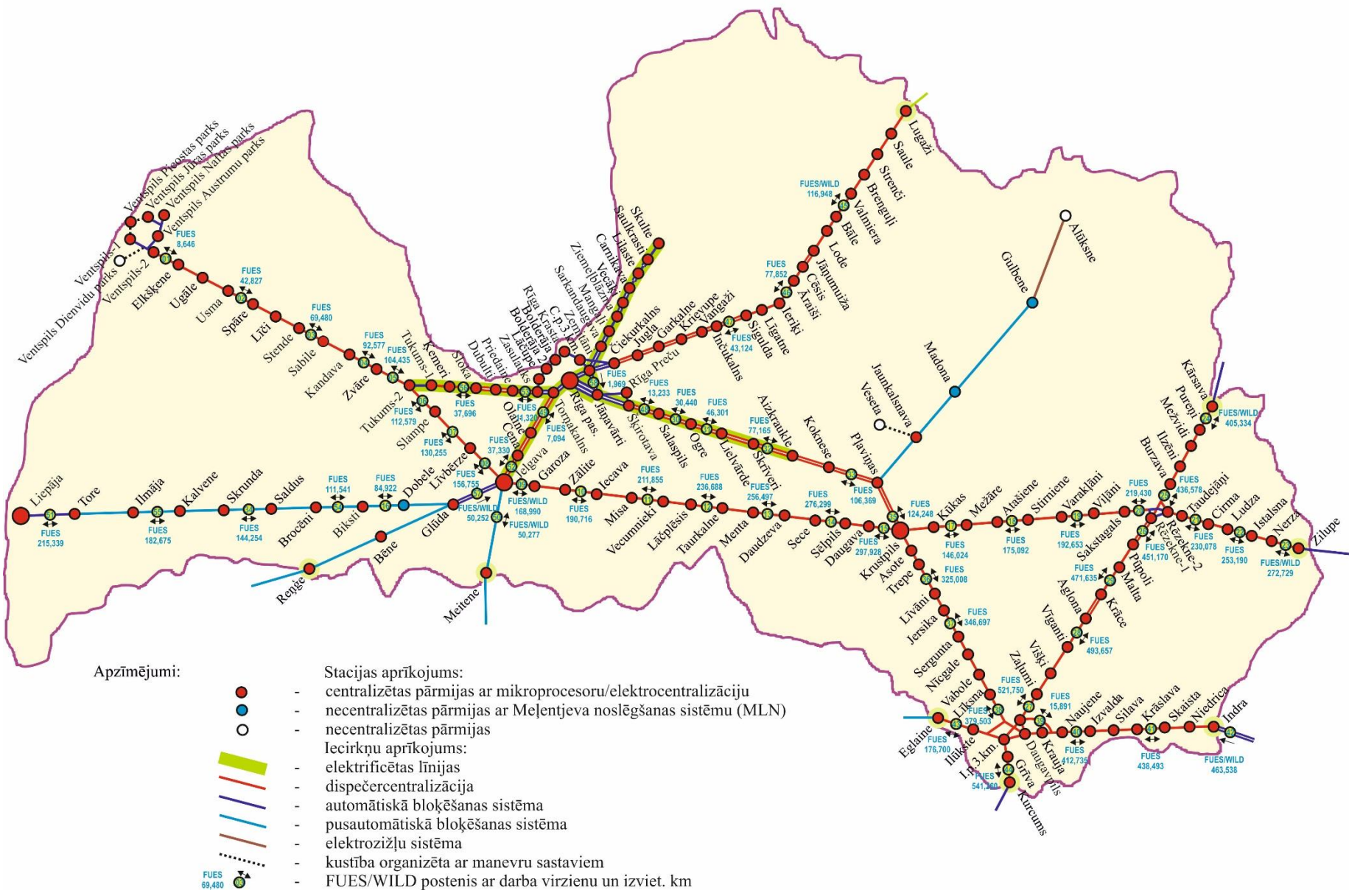
# Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma



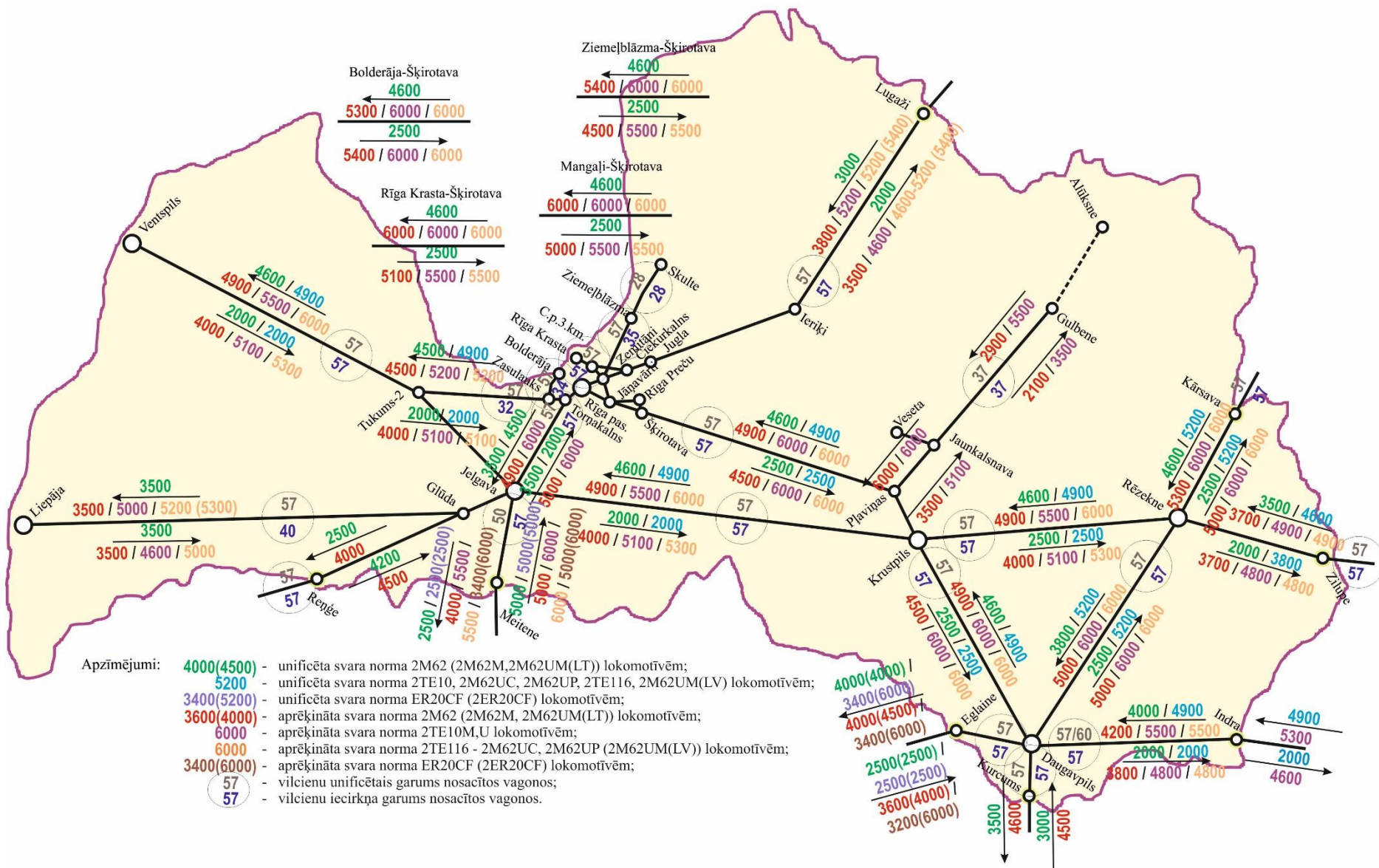
# Dzelzceļa iecirkņu iedalāma caurlaides spēja un kustības intensitātes nosacījumi



# Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums



# Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svara un garuma normas



**DZELZCEĻA STACIJU SARAKSTS**

1. Aglona
2. Aizkraukle
3. Alūksne
4. Āraiši
5. Atašiene
6. Bāle
7. Bēne
8. Biksti
9. Bolderāja (ar Bolderāja I, Bolderāja II parkiem)
10. Brenguļi
11. Brocēni
12. Burzava
13. Carnikava
14. Cena
15. Cēsis
16. Čiekurkalns
17. Cirma
18. Daudzeva
19. Daugava
20. Daugavpils (ar Daugavpils Pasažieru, Daugavpils D parks, Daugavpils Šķirošanas parkiem)
21. Dobeles
22. Dubulti
23. Eglaine
24. Elkšņene
25. Garkalne
26. Garoza
27. Glūda
28. Grīva
29. Gulbene
30. Iecava
31. Ieriķi
32. Iļģuciems
33. Ilmāja
34. Ilūkste
35. Ilzēni
36. Inčukalns
37. Indra
38. Istalsna
39. Izvalda
40. Jāņmuiža

41. Jaunkalsnava
42. Jelgava (ar Jelgava II parku)
43. Jersika
44. Jugla
45. Kalvene
46. Kandava
47. Kārsava
48. Ķemeri
49. Koknese
50. Krāslava
51. Krauja
52. Krievu sala
53. Krievupe
54. Krustpils
55. Kūkas
56. Kurcums
57. Lāčplēsis
58. Lāčupe
59. Līči
60. Lielvārde
61. Liepāja
62. Līgatne
63. Līksna
64. Lilaste
65. Līvāni
66. Līvberze
67. Lode
68. Ludza
69. Lugaži
70. Madona
71. Malta
72. Mangaļi
73. Meitene
74. Menta
75. Mežāre
76. Mežvidi
77. Misa
78. Naujene
79. Nerza
80. Nīcgale
81. Niedrīca
82. Ogre
83. Olaine
84. Pļaviņas
85. Priedaine

86. Pureņi
87. Reņģe
88. Rēzekne I
89. Rēzekne II (ar A parku)
90. Rīga Krasta
91. Rīga Pasažieru (ar Torņakalns, Vagonu parks parkiem)
92. Rīga Preču
93. Sabile
94. Sakstagals
95. Salaspils
96. Saldus
97. Sarkandaugava
98. Saule
99. Saulkrasti
100. Saurieši
101. Sece
102. Sēlpils
103. Sigulda
104. Silava
105. Skaista
106. Šķirotava (ar A, C un Jāņavārti parkiem)
107. Skrīveri
108. Skrunda
109. Skulte
110. Slampe
111. Sloka
112. Spāre
113. Stende
114. Stirniene
115. Strenči
116. Taudejāņi
117. Taurkalne
118. Tore
119. Trepe
120. Tukums I
121. Tukums II
122. Ugāle
123. Usma
124. Vabole
125. Valmiera
126. Vangaži
127. Varakļāni
128. Vecāķi
129. Vecumnieki
130. Ventspils (ar Ventspils I, Ventspils II, Ventspils Austrumu, Ventspils Naftas, Ventspils Jūras parkiem)

131. Veseta
132. Vīganti
133. Viļāni
134. Višķi
135. Zālīte
136. Zaļumi
137. Zaslauks
138. Zemitāni
139. Ziemeļblazma
140. Zilupe
141. Zvāre

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.01.2019. Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-1/1)*



**DZELZCEĻA IZMAIŅAS PUNKTU (DZELZCEĻA BLOKPOSTEŅU UN  
CEĻA POSTEŅU) SARAKSTS**

1. B.p.8.km.
2. B.p.223.km.
3. C.p.1.km.
4. C.p.3.km.
5. C.p.5.km.
6. C.p.8.km.
7. C.p.14.km.
8. C.p.191.km.
9. C.p.192.km.
10. C.p.383.km
11. C.p.387.km.
12. C.p.401.km.
13. C.p.524.km.
14. C.p.Inčupe
15. C.p.Kleperova
16. C.p.Krāce
17. C.p.Pūpoli
18. C.p.Valka
19. I.p.3.km.
20. I.p.Asote
21. I.p.Kalniena
22. I.p.Sergunta

**DZELZCEĻA PIETURAS PUNKTU SARAKSTS**

1. P.p.7.km.\*
2. P.p.210.km.\*
3. P.p.256.km.\*
4. P.p.50.km.\*
5. P.p.525.km.\*
6. P.p.Acone\*
7. P.p.Airīte\*
8. P.p.Alotene
9. P.p.Apgulde\*
10. P.p.Apsāni\*
11. P.p.Apšupe\*
12. P.p.Ārdava\*
13. P.p.Asari
14. P.p.Atgāzene
15. P.p.Auce\*
16. P.p.Auri\*
17. P.p.BA Turība
18. P.p.Babīte
19. P.p.Baloži
20. P.p.Baltezers
21. P.p.Bērze\*
22. P.p.Birze (šaursl.)
23. P.p.Birze\*
24. P.p.Blīdene\*
25. P.p.Brakšķi\*
26. P.p.Brasa
27. P.p.Brieži\*
28. P.p.Briģi
29. P.p.Bulduri
30. P.p.Cesvaine
31. P.p.Ciemupe
32. P.p.Cukurfabrika
33. P.p.Dalbe
34. P.p.Dārziņi
35. P.p.Daugmale
36. P.p.Degas\*
37. P.p.Dendrārijs
38. P.p.Depo
39. P.p.Dimzas\*
40. P.p.Dole
41. P.p.Dorupe\*
42. P.p.Dunduri (šaursl.)

43. P.p.Durbe\*
44. P.p.Dzelzava\*
45. P.p.Dzintari
46. P.p.Džūkste\*
47. P.p.Egļupe
48. P.p.Elste\*
49. P.p.Gaisma
50. P.p.Garciems
51. P.p.Gardene\*
52. P.p.Garupe
53. P.p.Gauja
54. P.p.Goba\*
55. P.p.Ikšķile
56. P.p.Imanta
57. P.p.Jaundubulti
58. P.p.Jaungulbene\*
59. P.p.Jaunogre
60. P.p.Jaunolaine
61. P.p.Josta\*
62. P.p.Jumprava
63. P.p.Kaibala
64. P.p.Kalngale
65. P.p.Kalnsnava\*
66. P.p.Ķegums
67. P.p.Ķīšupe
68. P.p.Krimūnas\*
69. P.p.Kūdra
70. P.p.Kūdraine\*
71. P.p.Lāči\*
72. P.p.Lašupe\*
73. P.p.Lielupe
74. P.p.Līgciems\*
75. P.p.Ļubiste\*
76. P.p.Lutriņi\*
77. P.p.Majori
78. P.p.Malnava\*
79. P.p.Mārciena
80. P.p.Mazeleja\*
81. P.p.Medupe\*
82. P.p.Melluži
83. P.p.Melturi
84. P.p.Mežciems\*
85. P.p.Milzkalne
86. P.p.Muldakmens
87. P.p.Ozolnieki

88. P.p.Ozolsala
89. P.p.Pabaži
90. P.p.Padone\*
91. P.p. Paparde (šaursl.)
92. P.p.Pārogre
93. P.p.Penkule\*
94. P.p.Platone\*
95. P.p.Praviņi\*
96. P.p.Pumpuri
97. P.p.Pūre\*
98. P.p.Pūriņi
99. P.p.Putāni\*
100. P.p.Puze\*
101. P.p.Robežnieki\*
102. P.p.Rudbārži\*
103. P.p.Rumbula
104. P.p.Ruži\*
105. P.p.Saulkalne
106. P.p.Seda
107. P.p.Sieksāte\*
108. P.p.Silciems
109. P.p.Smārde
110. P.p.Spīgana\*
111. P.p.Staburags\*
112. P.p. Stāmeriene (šaursl.)
113. P.p.Sventa\*
114. P.p.Tadaiķi\*
115. P.p.Tīraine
116. P.p.Umernieki (šaursl.)
117. P.p.Vadakste\*
118. P.p.Vagonu parks
119. P.p.Vainava\*
120. P.p.Vaivari
121. P.p.Vecdaugava
122. P.p. Vējiņi (šaursl.)
123. P.p.Vēžukrogs\*
124. P.p.Viesturi\*
125. P.p.Zalvezers\*
126. P.p.Zīlāni\*
127. P.p.Zolitūde
128. P.p.Zvejniekiems

Piezīmēs: \* – pieturas punkti ir iekonservēti.

## ATTĀLUMI STARP LDZ INFRASTRUKTŪRAS UZSKAITES OBJEKTIEM

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Ventspils – Tukums II</b>		<b>108 km</b>	
Ventspils I parks			
Ventspils II parks	5	5	5
Elkšķene	7	7	7
P.p.Puze*	11	17	11
Ugāle	6		6
Usma	10	10	10
Spāre	7	7	7
Līči	11	11	11
Stende	8	8	8
Sabile	7	7	7
P.p.Līgciems*	7	12	7
Kandava	5		5
P.p.Pūre*	5	13	5
Zvāre	8		8
TukumsII	11	11	11
Ventspils Juras parks			
Ventspils Naftas parks	3	3	3
Ventspils Austrumu parks	3	3	3
Ventspils II parks	3	3	3
Ventspils I parks			
Ventspils Austrumu parks	5	5	5

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Tukums II – Jelgava</b>		<b>56 km</b>	
Tukums II			
P.p.Praviņi*	11	17	11
Slampe	6		6
P.p.Džūkste*	5	19	5
P.p.Apšupe*	4		4
Līvberze	10		10
P.p.Brakšči*	7	20	7
Jelgava	13		13
<b>Jelgava – Krustpils</b>		<b>138 km</b>	
Jelgava			
Jelgava II parks	2	2	2
Garoza	12	12	12
Zālite	8	8	8
Iecava	10	10	10
Misa	11	11	11
P.p.210.km.*	3	9	3
Vecumnieki	6		6
P.p.Birze*	9	16	9
P.p.Goba*	4		4
Lāčplēsis	3		3

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
Lāčplēsis			
	9	<b>9</b>	9
Taurkalne			
	11	<b>11</b>	11
Menta			
	5		5
P.p.256.km.*		<b>9</b>	
	4		4
Daudzeva			
	8	<b>8</b>	8
Sece			
	9		9
P.p.Staburags*		<b>15</b>	
	6		6
Sēlpils			
	7	<b>7</b>	7
Daugava			
	11	<b>11</b>	11
Krustpils			
<b>Krustpils – Daugavpils</b>			<b>89 km</b>
Krustpils			
	9	<b>9</b>	9
I.p.Asote			
	8	<b>8</b>	8
Trepe			
	12	<b>12</b>	12
Līvāni			
	11	<b>11</b>	11
Jersika			
	10	<b>10</b>	10
I.p.Sergunta			
	7	<b>7</b>	7
Nīcgaile			
	6		6
P.p.Ruži*		<b>12</b>	
	6		6
Vabole			
	5	<b>5</b>	5
Līksna			

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
Līksna			
	7	<b>7</b>	7
C.p.383.km.			
	2		2
P.p.Mežciems*		<b>5</b>	
	3		3
C.p.387.km.			
	3	<b>3</b>	3
Daugavpils Pasažieru parks			
<b>Daugavpils – Indra – Valsts robeža</b>			<b>76 km</b>
Daugavpils Pasažieru parks			
	9	<b>9</b>	9
Krauja			
	2	<b>2</b>	2
C.p.401.km.			
	6	<b>6</b>	6
Naujene			
	6		6
P.p.Putāni*		<b>12</b>	
	6		6
Izvalda			
	4	<b>4</b>	4
Silava			
	9	<b>9</b>	9
Krāslava			
	12	<b>12</b>	12
Skaista			
	7	<b>7</b>	7
Niedrīca			
	8	<b>8</b>	8
Indra			
	5		5
P.p.Robežnieki*		<b>7</b>	
	2		2
<b>Indra–eksp. (Valsts robeža)</b>			

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Rīga Pasažieru – Krustpils 129 km</b>			
<b>Rīga Pasažieru</b>			
P.p.Vagonu parks/ <b>Vagonu parks</b>	2	2	2
<b>Jānavārti</b>	2	2	2
P.p.Daugmale	2	4	2
<b>Šķirotava A parks</b>	2		2
P.p.Gaisma	2	10	2
P.p.Rumbula	1		1
P.p.Dārziņi	2		2
P.p.Dole	3		3
<b>Salaspils</b>	2		2
P.p.Saulkalne	5		5
P.p.Ikšķīle	5		5
P.p.Jaunogre	5		5
<b>Ogre</b>	1		1
P.p.Pārogre	1		1
P.p.Ciemupe	4	17	4
P.p.Ķegums	6		6
<b>Lielvārde</b>	6		6
P.p.Kaibala	5	21	5
P.p.Jumprava	6		6
P.p.Dendrārijs	4		4
	6		6
<b>Skrīveri</b>			

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Skrīveri</b>			
P.p.Muldakmens	6	10	6
<b>Aizkraukle</b>	4		4
<b>Koknese</b>	12	12	12
P.p.Alotene	8	18	8
<b>Pļaviņas</b>	10		10
P.p.Ozolsala	9	17	9
<b>Krustpils</b>	8		8
<b>Šķirotava</b>			
<b>Šķirotava C parks</b>	2	2	2
<b>Šķirotava C parks</b>			
<b>Jānavārti</b>	2	2	2
<b>Krustpils – Rēzekne II parks 95 km</b>			
<b>Krustpils</b>			
P.p.Zilāni*	4	13	4
<b>Kūkas</b>	9		9
<b>Mežāre</b>	11	11	11
<b>Atašiene</b>	11	11	11
<b>Stirniene</b>	16	16	16
<b>Varakļāni</b>	8	8	8
<b>Viļāni</b>	10	10	10
<b>Sakstagals</b>	14	14	14
<b>B.p.223.km.</b>	10	10	10
<b>Rēzekne II parks</b>	2	2	2

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Rēzekne – Zilupe – Valsts robeža</b>			<b>59 km</b>
<b>Rēzekne II parks</b>			
	2	2	2
<b>Rēzekne II A parks</b>	5	5	5
<b>Taudejāni</b>	5	5	5
<b>Cirma</b>	12	12	12
<b>Ludza</b>	9	9	9
<b>Istalsna</b>	11	11	11
<b>Nerza</b>	6	11	6
<b>P.p.Briģi</b>	5		5
<b>Zilupe</b>	4	4	4
<b>Zilupe–eksp. (Valsts robeža)</b>			
<b>Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne</b>			<b>49 km</b>
<b>Kārsava–eksp. (Valsts robeža)</b>			
	5	5	5
<b>Kārsava</b>	2	8	2
<b>P.p.Malna*</b>	6		6
<b>Pureņi</b>	8	8	8
<b>Mežvidi</b>	10	10	10
<b>Iļēni</b>	7	7	7
<b>Burzava</b>	7	7	7
<b>C.p.Kleperova</b>	4	4	4
<b>Rēzekne I</b>			

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Rēzekne – Daugavpils</b>			<b>84 km</b>
<b>Rēzekne I parks</b>			
	11	11	11
<b>C.p.Pūpoli</b>	8	8	8
<b>Malta</b>	8	12	8
<b>P.p.Vainava*</b>	4		4
<b>C.p.Krāce</b>	6	15	6
<b>P.p.Zalvezers*</b>	4		4
<b>P.p.Apsāni*</b>	5		5
<b>Aglona</b>	5	8	5
<b>P.p.Ārdava*</b>	3		3
<b>Vīgantī</b>	7	7	7
<b>Višķi</b>	6	11	6
<b>P.p.Medupe*</b>	5		5
<b>Zaļumi</b>	5	7	5
<b>P.p.Kūdraine*</b>	2		2
<b>C.p.524.km.</b>	1	5	1
<b>P.p.525.km.*</b>	4		4
<b>Daugavpils Šķirošanas parks</b>			



## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Daugavpils – Kurcums – Valsts robeža 25 km</b>			
Daugavpils Šķirošanas parks			
I.p.3.km.	4	4	4
Grīva	3	3	3
Kurcums	12	12	12
Kurcums–eksp. (Valsts robeža)	6	6	6
<b>Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils 36 km</b>			
Eglaine–eksp. (Valsts robeža)			
Eglaine	5	5	5
Ilūkste	7	7	7
P.p.Sventa*	6	11	6
C.p.191.km.	5		5
C.p.192.km.	1	1	1
P.p.7.km.*	2	6	2
C.p.5.km.	4		4
I.p.3.km.	2	2	2
Daugavpils Pasažieru parks	4	4	4
<b>Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km 6 km</b>			
C.p.524.km.			
C.p.14.km.	1	1	1
C.p.401.km.	5	5	5

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Rīga Pasažieru – Jelgava 43 km</b>			
Rīga pasažieru			
Torņakalns	3	3	3
P.p.Atgāzene	2	5	2
P.p.BA Turība	1		1
B.p.8.km.	2		2
P.p.Tīraine	1	14	1
P.p.Baloži	4		4
P.p.Jaunolaine	5		5
Olaine	4	12	4
P.p.Dalbe	7		7
Cena	5		5
P.p.Ozolnieki	3	9	3
P.p.Cukurfabrika	4		4
Jelgava	2		2
<b>Jelgava – Liepāja 180 km</b>			
Jelgava			
P.p.50.km.*	7	16	7
P.p.Viesturi*	2		2
P.p.Dorupe*	4		4
Glūda	3	13	3
P.p.Lāči*	5		5
Dobeles	8		8

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Dobele</b>			
	7		7
P.p.Gardene*	6	<b>21</b>	6
P.p.Bērzupe*	8		8
<b>Biksti</b>	8		8
P.p.Josta*	11	<b>27</b>	11
P.p.Blīdene*	8		8
<b>Brocēni</b>	6	<b>6</b>	6
<b>Saldus</b>	7		7
P.p.Lutriņi*	4		4
P.p.Lašupe*	7	<b>28</b>	7
P.p.Airīte*	10		10
<b>Skrunda</b>	6		6
P.p.Sieksāte*	8	<b>23</b>	8
P.p.Rudbārži*	9		9
<b>Kalvene</b>	11	<b>11</b>	11
<b>Ilmāja</b>	6		6
P.p.Padone*	3		3
P.p.Durbe*	3	<b>19</b>	3
P.p.Tadaiķi*	7		7
<b>Tore</b>	16	<b>16</b>	16
<b>Liepāja</b>			

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Jelgava – Meitene – Valsts robeža 33 km</b>			
<b>Jelgava</b>			
	8		8
P.p.Dimzas*	6		6
P.p.Platone*	3		3
P.p.Vēžukrogs*	4	<b>28</b>	4
P.p.Brieži*	3		3
P.p.Mazeleja*	4		4
<b>Meitene</b>	5	<b>5</b>	5
<b>Meitene–eksp. (Valsts robeža)</b>			
<b>Rīga Pasažieru – Lugaži – Valsts robeža 166 km</b>			
<b>Rīga pasažieru</b>			
	4	<b>4</b>	4
<b>Zemitāni</b>	2	<b>2</b>	2
<b>Čiekurkalns</b>	4	<b>4</b>	4
<b>Jugla</b>	7		7
P.p.Baltezers	6	<b>13</b>	6
<b>Garkalne</b>	6	<b>6</b>	6
<b>Krievupe</b>	5	<b>5</b>	5
<b>Vangaži</b>	6	<b>6</b>	6
<b>Inčukalns</b>	3		3
P.p.Egļupe	4	<b>13</b>	4
P.p.Silciems	6		6
<b>Sigulda</b>			

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Sigulda</b>			
	11	<b>11</b>	11
<b>Līgatne</b>	10	<b>10</b>	10
<b>Ieriķi</b>	4	<b>10</b>	4
P.p.Melturi	6		6
<b>Āraiši</b>	9	<b>9</b>	9
<b>Cēsis</b>	5	<b>5</b>	5
<b>Jāņmuiža</b>	7	<b>7</b>	7
<b>Lode</b>	9	<b>9</b>	9
<b>Bāle</b>	7	<b>7</b>	7
<b>Valmiera</b>	8	<b>8</b>	8
<b>Brenguļi</b>	12	<b>12</b>	12
<b>Strenči</b>	3	<b>14</b>	3
P.p.Seda	11		11
<b>Saule</b>	9	<b>9</b>	9
<b>Lugaži</b>	2	<b>2</b>	2
<b>C.p.Valka**</b>	0	<b>0</b>	0
<b>Lugaži–eksp. (Valsts robeža)</b>			
<b>Torņakalns parks – Tukums II</b>			<b>65 km</b>
<b>Torņakalns parks</b>			
	4	<b>4</b>	4
<b>Zasulauks</b>			

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Zasulauks</b>			
	1	<b>10</b>	1
P.p.Depo	1		1
P.p.Zolitūde	1		1
P.p.Imanta	3		3
P.p.Babīte	4		4
<b>Priedaine</b>	2	<b>8</b>	2
P.p.Lielupe	1		1
P.p.Bulduri	3		3
P.p.Dzintari	1		1
P.p.Majori	1		1
<b>Dubulti</b>	2	<b>10</b>	2
P.p.Jaundubulti	1		1
P.p.Pumpuri	1		1
P.p.Melluži	2		2
P.p.Asari	1		1
P.p.Vaivari	3		3
<b>Sloka</b>	5	<b>9</b>	5
P.p.Kūdra	4		4
<b>Ķemeri</b>	10	<b>21</b>	10
P.p.Smārde	7		7
P.p.Milzkalne	4		4
<b>Tukums I</b>	3	<b>3</b>	3
<b>Tukums II</b>			

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Zemitāni – Skulte</b>			<b>52 km</b>
<b>Zemitāni</b>			
<b>P.p.Brasa</b>	2	2	2
<b>Sarkandaugava</b>	1	1	1
<b>Mangaļi</b>	3	3	3
<b>Ziemeļblāzma</b>	3	3	3
<b>P.p.Vecdaugava</b>	3	5	3
<b>Vecāķi</b>	2		2
<b>P.p.Kalngale</b>	3		3
<b>P.p.Garciems</b>	4	12	4
<b>P.p.Garupe</b>	2		2
<b>Carnikava</b>	3		3
<b>P.p.Gauja</b>	2	2	2
<b>Lilaste</b>	5	5	5
<b>P.p.Inčupe/ C.p.Inčupe</b>	6	6	6
<b>P.p.Pabaži</b>	2	5	2
<b>Saulkrasti</b>	3		3
<b>P.p.Ķīšupe</b>	2		2
<b>P.p.Zvejniekiems</b>	3	8	3
<b>Skulte</b>	3		3

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Čiekurkalns – Rīga Krasta</b>			<b>5 km</b>
<b>Čiekurkalns</b>			
<b>P.p.Brasa</b>	2	2	2
<b>C.p.3.km.</b>	1	1	1
<b>Rīga Krasta</b>	2	2	2
<b>Glūda – Reņģe – Valsts robeža</b>			<b>60 km</b>
<b>Glūda</b>			
<b>P.p.Krimūnas*</b>	7		7
<b>P.p.Auri*</b>	6		6
<b>P.p.Apgulde*</b>	4	29	4
<b>P.p.Penkule*</b>	5		5
<b>Bēne</b>	7		7
<b>P.p.Auce*</b>	11		11
<b>P.p.Vadakste*</b>	13	30	13
<b>Reņģe</b>	6		6
<b>Reņģe-eksp. (Valsts robeža)</b>	1	1	1
<b>Zasulauks – Bolderāja</b>			<b>9 km</b>
<b>Zasulauks</b>			
<b>Lāčupe</b>	3	3	3
<b>Bolderāja II parks</b>	3	3	3
<b>Bolderāja I parks</b>	3	3	3
<b>Lāčupe</b>			
<b>Iļģuciems***</b>	2	2	2

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Rīga Preču – Ērgļi****</b>			<b>9 km</b>
Rīga Preču			
P.p.Acone*	5	<b>9</b>	5
Saurieši****	4		4
Jāņavārti			
Rīga Preču	3	<b>3</b>	3
Šķirotava A parks			
Rīga Preču	3	<b>3</b>	3
<b>Zemitāni – Šķirotava</b>			<b>4 km</b>
Zemitāni			
Jāņavārti	4	<b>4</b>	4
<b>Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 524.km.*****</b>			<b>10 km</b>
C.p.191.km.			
C.p.1.km.	1	<b>1</b>	1
P.p.Ļubiste*	4	<b>6</b>	4
C.p.8.km.	2		2
C.p.383.km	3	<b>3</b>	3
C.p.192.km.			
C.p.1.km.	1	<b>1</b>	1

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Pļaviņas – Gulbene</b>			<b>98 km</b>
Pļaviņas			
P.p.Spīgana*	9	<b>19</b>	9
Jaukalsnava	10		10
P.p.Kalnšnava*	6	<b>26</b>	6
P.p.Mārciena	7		7
Madona	13		13
P.p.Cesvaine	14	<b>53</b>	14
P.p.Dzelzava*	8		8
P.p.Degas*	7		7
P.p.Jaungulbene*	7		7
P.p.Elste*	7		7
Gulbene	10		10
<b>Jaunkalsnava – Veseta</b>			<b>14 km</b>
Jaunkalsnava			
Veseta	14	<b>14</b>	14

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Daugavpils mezgla atzarojumi</b>			
<b>C.p.387.km.</b>			
	3	3	3
<b>Daugavpils Šķirošanas</b>			
<b>Daugavpils D parks</b>			
	1	1	1
<b>Daugavpils Pasažieru</b>			
<b>Daugavpils Pasažieru</b>			
	3	3	3
<b>Daugavpils Šķirošanas</b>			
<b>C.p.5.km.</b>			
	2	2	2
<b>Grīva</b>			
<b>Rēzeknes mezgla atzarojumi</b>			
<b>Rēzekne II parks</b>			
	3	3	3
<b>Rēzekne I parks</b>			
<b>B.p.223.km.</b>			
	3	3	3
<b>Rēzekne I parks</b>			
<b>C.p.Kleperova</b>			
	2	2	2
<b>Rēzekne II parks</b>			

Nosaukums	Attālums (km)		
	Pasažieru vilcienu satiksmē	Kravas vilcienu satiksmē	Saimniecības vilcienu un lokomotīves satiksmē
<b>Gulbene – Alūksne***** 33 km</b>			
<b>Gulbene</b>			
	4	<b>14</b>	4
P.p.Birze (šaursl.)	2		2
P.p.Pūriņi	4		4
P.p.Stāmeriene	4		4
<b>I.p.Kalniņa</b>			
	6	<b>19</b>	6
P.p.Dunduri	1		1
P.p.Paparde	3		3
P.p.Umernieki	4		4
P.p.Vējiņi	5		5
<b>Alūksne</b>			
<b>Bolderāja – Krievu sala 4 km</b>			
<b>Bolderāja II parks</b>			
	4	<b>4</b>	4
<b>Krievu sala</b>			

Piezīmēs:

\* – pieturas punkti ir iekonservēti. Pasažieru apkalpošanas uzsākšanai nepieciešams saskaņot to atvēršanu ar LDz Nekustama īpašuma direkcijai;

\*\* C.p.Valka – attālums rēķināms no visām LDz stacijām līdz st. Lugaži + 2 km (plus 2 km).

Vagonu padošana tika veikta no Valgas stacijas pusi;

\*\*\* – Lāčupe – Ilģuciems iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;

\*\*\*\* – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no stacijas Šķīrotava (A un Jaņavārtu parkiem) līdz stacijai Rīga Preču. Rīga Preču – Saurieši iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;

\*\*\*\*\* – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no Ceļa posteņa 191.km. līdz Ceļa posteņu 383.km;

\*\*\*\*\* – šaursliežu dzelzceļa iecirknis.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.01.2019. Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-1/1)