

# Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija

3DP/3.3.1.2.0/10/IPIA/SM/001



**ieguldījums tavā nākotnē**



pārskata sagatavotājs: Projekta vadītājs Ilja Korago

tel. 67233002, [ilja.korago@ldz.lv](mailto:ilja.korago@ldz.lv)

2015.g. 27.janvārī

# Satura radītājs

1. Informācija par projektu.....	2
1.1. Vispārīgā informācija .....	2
1.2. Projekta mērķis .....	2
1.3. Projekta uzdevums .....	2
1.4. Būvuzņēmējs .....	2
1.5. Projekta īstenošanas plāns .....	3
27.10.2010 – 27.01.2011 periods .....	4
28.01.2011 – 27.04.2011 periods .....	4
28.04.2011 – 27.07.2011 periods .....	4
28.07.2011 – 27.10.2011 periods .....	4
28.10.2011 – 27.01.2012 periods .....	4
28.01.2012 – 27.04.2012 periods .....	4
28.04.2012 – 27.07.2012 periods .....	4
28.07.2012 – 27.10.2012 periods .....	4
28.10.2012 – 27.01.2013 periods .....	5
28.01.2013 – 27.04.2013 periods .....	5
28.04.2013 – 27.07.2013 periods .....	5
28.07.2013 – 27.10.2013 periods .....	6
28.10.2013 – 27.01.2014 periods .....	7
28.01.2014 – 27.04.2014 periods .....	9
28.04.2014 – 27.07.2014 periods .....	10
28.07.2014 – 27.10.2014 periods .....	10
28.10.2014 – 27.01.2015 periods .....	11



## 1. Informācija par projektu

### 1.1. Vispārīgā informācija

Projekta identifikācijas numurs	3DP/3.3.1.2.0/10/IPIA/SM/001
Projekta uzsākšanas datums	29.10.2010 <sup>1</sup> .
Plānotais projekta pabeigšanas datums	31.08.2015.
Projekta kopējās izmaksas	EUR 39 403 912,42
- Kohēzijas fonda līdzfinansējums	EUR 23 700 000,28
- Valsts budžeta līdzfinansējums	EUR 6 855 780,56
- VAS "Latvijas dzelzceļš" līdzfinansējums	EUR 8 848 131,58

<sup>1</sup> Parakstīts līgums ar LR Satiksmes ministriju par projekta īstenošanu

### 1.2. Projekta mērķis

Projekta mērķis ir nodrošināt Šķirotavas stacijas šķirotavas uzkalna vagonu apstrādes jaudas palielināšanu, lai nodrošinātu dzelzceļa kravu pieaugošo plūsmu.

### 1.3. Projekta uzdevums

Projektā ir paredzēts ieviest šķirotavas uzkalna centralizācijas un vadības automātisko mikroprocesoru sistēmu šķirošanas un manevrēšanas darbiem ar vagonu ātruma automātisko regulēšanu, tai skaitā, modernizējot elektroapgādes sistēmu, telekomunikācijas sistēmas, apgaismojumu, gaisa appūšanas sistēmu lēninātāju tīrīšanai no sniega, uzstādot jaunas tehniskās diagnostikas inženiera un uzkalna dežuranta darba vietas, jaunas bremsēšanas iekārtas (lēninātājus), pārmiju pārvedu automātisko sniega tīrīšanas elektrosistēmu, signālus, vagonu svara mērīšanas sistēmu, ātruma mērīšanas ierīces, riteņu detektorus, ceļu uzpildes detektorus, rekonstruējot vecos sliežu ceļus un pārmiju pārvedas vietās, kur to stāvoklis neatbilst tehniskajām un ekspluatācijas prasībām, sakārtojot sliežu ceļus pieņemšanas parkā.

### 1.4. Būvuzņēmējs

A/S BMGS, Ģertrūdes iela 33/35, Rīga, LV-1011, Latvija  
tālrunis: +371 67 272717  
fakss: +371 67 315197  
e-pasts: info@bmgs.lv



## 1.5. Projekta īstenošanas plāns

Projektēšanas un celtniecības darbu sākums 22.05.2012, darbu pabeigšanas termiņš – 22.05.2015.

Atbilstošās aktivitātes Nr. [1]	Projekta īstenošanas laika grafiks (ceturkšņos)																											
	2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
1. Būvniecības darbu (Projektēšanas un būvdarbu) publiskais iepirkums																												
2. Būvniecības uzraudzības publiskais iepirkums																												
3. Būvniecība (Projektēšana un būvdarbi)																												
4. Būvniecības uzraudzība																												
5. Projekta publicitātes pasākumu nodrošināšana																												

### **27.10.2010 – 27.01.2011 periods**

- Noslēgts līgums ar LR Satiksmes ministriju par projekta īstenošanu;
- Tiek gatavotas Pasūtītāja prasības.

### **28.01.2011 – 27.04.2011 periods**

- Turpinās Pasūtītāja prasību gatavošana;
- Tiek gatavots projektēšanas un būvniecības darbu iepirkums;
- Tiek gatavots FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.

### **28.04.2011 – 27.07.2011 periods**

- Uzsākts projektēšanas un būvniecības darbu iepirkums;
- Uzsākts FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.

### **28.07.2011 – 27.10.2011 periods**

- Turpinās projektēšanas un būvniecības darbu iepirkums;
- Turpinās FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.

### **28.10.2011 – 27.01.2012 periods**

- Turpinās būvdarbu iepirkums;
- Turpinās FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.

### **28.01.2012 – 27.04.2012 periods**

- Noslēgts līgums ar AS “BMGS” par projektēšanas un būvniecības darbu veikšanu;
- Turpinās FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.

### **28.04.2012 – 27.07.2012 periods**

- Uzsākti projektēšanas darbi;
- Turpinās FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.
- Nozīmēts pagaidu FIDIC Inženieris

### **28.07.2012 – 27.10.2012 periods**

- Turpinās projektēšanas darbi;
- Tiek iesniegta tehniskā projekta daļa apstiprināšanai
- Pārtraukts FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums;
- Nozīmēts pagaidu FIDIC Inženieris;
- Nomainīts pagaidu FIDIC Inženieris;
- Tiek gatavots FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums;
- Uzsākts FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.

### 28.10.2012 – 27.01.2013 periods

- Turpinās projektēšanas darbi;
- Tiek iesniegta tehniskā projekta kārtējā daļa apstiprināšanai;
- Turpinās FIDIC Inženiera un būvuzrauga iepirkums.

### 28.01.2013 – 27.04.2013 periods

- Turpinās projektēšanas darbi;
- Tiek iesniegta tehniskā projekta kārtējā daļa apstiprināšanai;
- Noslēgts līgums ar SIA „Witteveen+Bos Latvia” FIDIC Inženiera un būvuzrauga pienākumiem.
- Notikuši lēninātāju un hidraulisko eļļas staciju rūpnīcas SONA pieņemšanas testi, skat. 1.att., 2.att., 3.att.



1.att.



2.att.



3.att.

### 28.04.2013 – 27.07.2013 periods

- Tiek apstiprināts tehniskais projekts;
- Rīgā nogādāti pirmie materiāli, skat. 4.att., 5.att.





4.att.



5.att.

### 28.07.2013 – 27.10.2013 periods

- Tiek akceptēts tehniskais projekts LR “Dzelzceļa tehniskajā inspekcijā”;
- Saņemta būvatļauja. Esošais uzkalns neatgriezeniski pamainīsies, skat. 6.att.;
- Uzsākti būvdarbi, skat.8.att.
- Veikti jaunas uzkalna vadības sistēmas elektronisko moduļu rūpnīcas pieņemšanas testi, skat. 9.att.;
- Pirmais no lēninātājiem ielikts uz projekta ordinātas, skat. 10.att..



6.att.



7.att.



8.att.



9.att.



10.att.

**28.10.2013 – 27.01.2014 periods**

Turpinās būvdarbi, skat. 11.att. - 16.att.

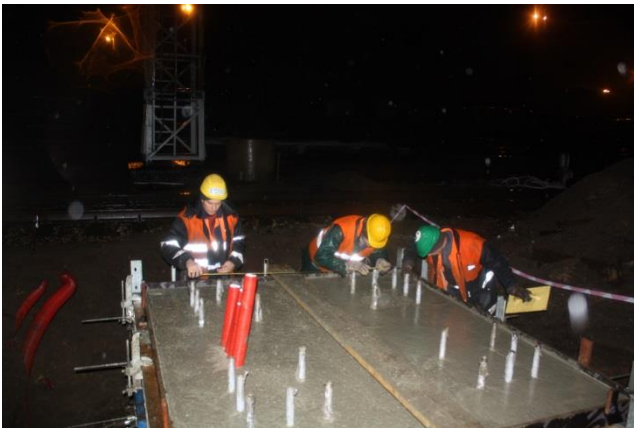




**11.att.** Kopskats uz uzkalna nolaišanas daļu



**12.att.** Veco lēninātāju demontāža



**13.att.** Iesisti pāļi un sagatavoti pamati apgaismojuma mastam



**14.att.** Sagatavoti pamati jaunajām eļļas apakšstacijām



**15.att.** Tiek uzstādītas eļļas apakšstacijas



**16.att.** Iedurti pāļi, iebetonēti pamati un uzstādīts radio tornis

**28.01.2014 – 27.04.2014 periods**

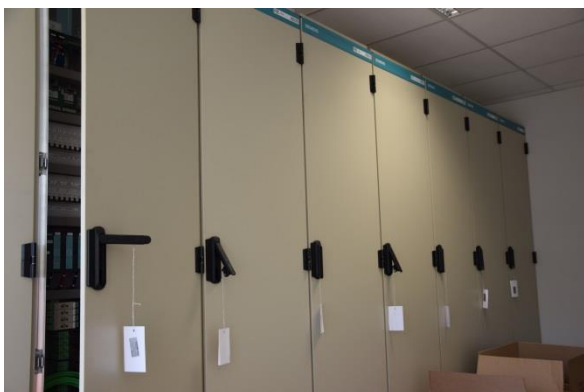
Turpinās būvdarbi, skat. 17.att. - 22.att.



**17.att.** Uzstādīts apgaismojuma tornis



**18.att.** Kopskats uz uzkalna nolaišanas daļu



**19.att.** Iekštelpās pabeigts remonts un uzstādīti skapji ar elektroniku



**20.att.** Tiek uzstādīts pirmais otrās bremzēšanas pozīcijas lēninātājs





**21.att.** Ieguldītas drenāžas caurules un uzstādīta notekūdeņu attīrīšanas iekārta



**22.att.** Pabeigta 3.celju sakopojuma pāra pārmiju sašaurinājuma rekonstrukcija

### **28.04.2014 – 27.07.2014 periods**

Turpinās būvdarbi, skat. 23.att. un 24.att.



**23.att.** Kopskats uz uzkalna nolaišanas daļu



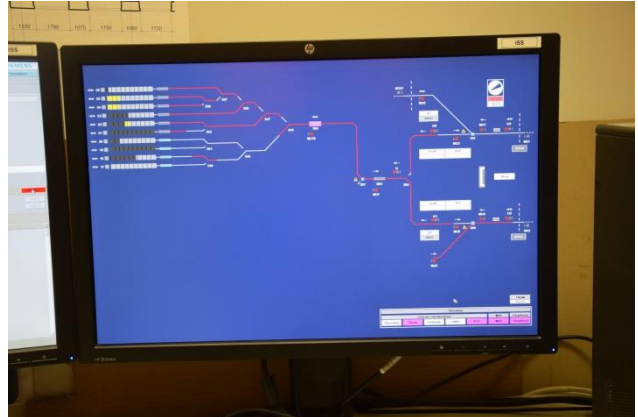
**24.att.** Pabeigta 2.celju sakopojuma pāra pārmiju sašaurinājuma rekonstrukcija

### **28.07.2014 – 27.10.2014 periods**

Turpinās būvdarbi, skat. 25.att. un 26.att.



**25.att.** Skats uz rekonstruēto uzkalnu



**26.att.** Pagaidu ekspluatācijā tiek ieslēgts 1.sliežu ceļu sakopojums

## 28.10.2014 – 27.01.2015 periods

Turpinās būvdarbi, skat. 27.att. un 29.att.



**27.att.** Kopskats uz uzkalna nolaišanas daļu



**28.att.** Skats uz rekonstruēto uzkalnu



**29.att.** Pagaidu ekspluatācijā tiek ieslēgts 2.sliežu ceļu sakopojums